

专利合作条约

PCT

专利性国际初步报告

(PCT 第II章)

(PCT 36 和细则 70)

REC'D 03 JUN 2005

WIPO

PCT

申请人或代理人的档案号 P2003292M	关于后续行为 参见 PCT/IPEA/416 表	
国际申请号 PCT/CN03/01049	国际申请日(日/月/年) 08.12 月 2003 (08.12.2003)	优先权日(日/月/年) 08.12 月 2002 (08.12.2002)
国际专利分类(IPC)或者国家分类和 IPC 两种分类 B60K 6/02		
申请人 中国第一汽车集团公司 等		

1. 本报告是国际初步审查单位根据条约 35 做出的国际初步审查报告，并依照条约 36 将其传送给申请人。
2. 本报告共计 3 页，包括扉页。
3. 本报告还有附件,
 - a. (传送给国际局和申请人) 共计 _____ 页，包含
 修改后的并且作为本报告基础的说明书修改页、权利要求书修改页和/或附图修改页，和/或对本国际初步审查单位所做出的更正页(见 PCT 细则 70.16 和行政规程 607)。
 国际初步审查单位认为修改超出原始公开范围的取代页，参见第 I 栏第 4 项和补充栏。
 - b. (传送给国际局) 共计 (指明电子载体的类型和数量) _____，包含有在与序列表有关的补充栏中指明的电子形式的序列表和/或与其相关的表格。(行政规程 802)
4. 本报告包括关于下列各项的内容:
 - I 报告的基础
 - II 优先权
 - III 不做出关于新颖性、创造性和工业实用性的意见
 - IV 缺乏发明的单一性
 - V 按条约 35(2) 关于新颖性、创造性和工业实用性的理由；支持这种意见的引证和解释
 - VI 引用的某些文件
 - VII 国际申请中的某些缺陷
 - VIII 对国际申请的某些意见

提交要求书的日期 07.7 月 2004 (07.07.2004)	完成本报告的日期 09.5 月 2005 (09.05.2005)
中华人民共和国国家知识产权局 IPEA/CN 中国北京市海淀区西土城路 6 号(100088)	受权官员
传真号：(86-10)62019451	电话号码 (86-10)62085435

I. 报告的基础

1. 关于语言, 本报告将基于:

申请提出时使用的语言。

该申请的_____语言译文, 提供该种语言的译文是
 为了国际检索而提交的译文所使用的语言(细则 12.3 和 23.1 (b))。
 为了国际申请的公布而提交的译文所使用的语言(细则 12.4)。
 为了国际初步审查而提交的译文所使用的语言(细则 55.2 和/或 55.3)。

2. 关于国际申请中各个部分, 本报告基于(申请人为答复受理局根据条约 14 所发通知而提交的替换页, 在本报告中视为“原始提交”的文件, 不作为本报告的附件)

原始提交的国际申请。

说明书, 第_____页 原始提交的,
 第_____页 初审单位收到的,
 第_____页 初审单位收到的。

权利要求, 第_____页, 原始提交的,
 第_____页, 按条约 19 条修改的(附有说明),
 第_____页 初审单位收到的,
 第_____页 初审单位收到的。

附图, 第_____页, 原始提交的。
 第_____页*, 初审单位收到的,
 第_____页*, 初审单位收到的。

序列表和/或相关表格——参见与序列表有关的补充栏。.

3. 修改导致以下内容的删除:

说明书, 第_____页

权利要求, 第_____项

附图, 第_____页, 图_____

序列表(具体说明) _____

与序列表相关的表格(具体说明) _____

4. 由于本报告附件的(某些)修改, 如下所列, 被认为超出了原始公开的范围, 如补充栏所示, 因此本报告是按照没有修改的情况做出的(细则 70.2(c))。

说明书, 第_____页

权利要求, 第_____项

附图, 第_____页, 图_____

序列表(具体说明) _____

与序列表相关的表格(具体说明) _____

*如果第 4 项适用, 一些或全部的文件页可能做出“被取代”标记。

专利性国际初步报告

国际申请号

PCT/CN03/01049

V. 按条约 35(2)关于新颖性、创造性或工业实用性的意见；支持这种理由的引证和解释

1. 意见

新颖性(N) 权利要求 1-6 _____ 是

权利要求 _____ 否

创造性(IS) 权利要求 1-6 _____ 是

权利要求 _____ 否

工业实用性(IA) 权利要求 1-6 _____ 是

权利要求 _____ 否

2. 引证和解释（细则 70.7）

- 根据权利要求 1-6 所述的双电机混合动力汽车动力系统具有 PCT33(4) 规定的工业实用性。
- 由于检索报告中所列的对比文件，单独或组合，都没有教导使用这些权利要求 1-6 所限定的特征构成所述双电机混合动力汽车动力系统，因此权利要求 1-6 请求保护的技术方案具有新颖性和创造性。即，权利要求 1-6 满足 PCT33(2)~(3) 的规定。